

## **KATA PENGANTAR**

Dengan penuh rasa syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, kami kembali menghadirkan Journal of Aero Technology (JoAT) Volume 1 Nomor 2 tahun 2018 dihadapan pembaca sekalian. JoAT merupakan media publikasi ilmiah dalam rangka menghidupkan jaringan komunikasi dan penyebarluasan informasi ilmiah bagi para peneliti/perekayasa, praktisi dan akademisi/pengamat di bidang teknologi Aerodinamika Aero-elastika dan Aero-Akustika. Edisi kali ini memuat 5 (Lima) artikel dari hasil penelitian, pengembangan teknologi dan kerekayasan. Kami berharap semoga jurnal ini dapat menjadi bahan rujukan dan memberikan kontribusi pengetahuan yang bermanfaat.

Penghargaan sebesar-besarnya disampaikan kepada penulis yang dengan tekun dan bersemangat telah mengisi JoAT, demikian juga kepada para mitra bestari yang telah memberikan komitmennya dalam bidang keilmuan spesifik yang tidak ternilai sehingga dapat dihasilkan tulisan yang lebih berkualitas. Meskipun menulis artikel ilmiah membutuhkan perjuangan yang keras untuk tetap konsisten dan berkomitment tinggi, kami tidak akan berhenti menghimbau kepada semua pihak untuk mempublikasikan karya tulis ilmiahnya di dalam JoAT.

Menyadari bahwa penyusunan jurnal membutuhkan semangat dan stamina yang tinggi, maka untuk keberhasilan kami tetap membutuhkan sumbang saran dan pemikiran demi kemajuan dan kesempurnaan JoAT.

**Redaksi**

## UCAPAN TERIMA KASIH KEPADA MITRA BESTARI

Journal of Aero Technology mengucapkan terima kasih dan penghargaan kepada para mitra bestari yang telah berpartisipasi sebagai penelaah dalam JoAT Volume 1, Nomor 2, Juni 2018

Dr. Fariduzzaman , M.Sc., MT.  
Badan Pengkajian dan Penerapan  
Teknologi

Dr. Fadilah Hasim, M.Eng.  
Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi

Dr. Andi Eka Sakya, M.Eng.  
Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi

Ir. R. Wibawa Purabaya, MT.  
Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi

Serpong, Juni 2018

Redaksi

# DAFTAR ISI

<b>i</b>	<b>Kata Pengantar</b>	
<b>ii</b>	<b>Ucapan Terima Kasih</b>	
<b>iii</b>	<b>Daftar Isi</b>	
1 - 8	Fariduzzaman	Kajian Interaksi Turbulensi Angin Dengan Getaran Induksi Vortex Dek Jembatan Bentang Panjang
9 -18	Yudiawan F.K. dan Alief S.K.	Kajian Efek Angin pada Bangunan Tinggi Menggunakan Computational Fluid Dynamics
19-27	Yudiawan F.K. dan Sulistiya	Pengukuran Kecepatan Angin di Dalam dan Sekitar Stasiun Menggunakan Constant Temperature Anemometer
28-36	Angga D.S. dan Syarifefatunnisa	Kajian Eksperimental <i>Soft Flutter</i> pada Model Seksional Jembatan
37-43	Arizal A. Z. dan Angga D.S.	Prediksi Parameter Redaman Sinyal Respon Dinamik Menggunakan Metoda Isce dengan Bahasa Python

